

Příloha č. 35
Zápis z jednání ze dne 26.9.2019
navazujícího na jednání pracovní skupiny dne 24.9.2019

Na základě podnětu z pracovní skupiny ze dne 24.9.2019 bylo svoláno jednání ve věci koordinace opatření 2.2.3 Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, které se uskutečnilo ve čtvrtek, dne 26.9.2019 ve 13:00 hod. v zasedací místnosti firmy Machovský s.r.o., Náves Svobody 8/14, Holice, 779 00 Olomouc, za účasti Jana Machovského, Jirky Zapletala (KČT), Tomáše Webera a krajských cyklokoordinátorů.

Předmětem jednání bylo se dohodnout na konkrétních krocích jak naplnit jednotlivé aktivity tohoto opatření, které se týkají přeznačení dálkových cyklotras EuroVelo č. 9 a č.4, ale také přeznačení Moravské stezky, cyklostezky Bečva a cyklotrasy č.5 a odstranění značení Greenways Krakow - Morava - Vídeň.

Návrh na dílčí úpravy dálkových a dalších významných tras, které by se mohly zrealizovat na jaře 2020

Moravská cyklotrasa - CT 4

- Lipová - lázně - vedení přes areál lázní, nutné projednat s vedením lázní:

<https://mapy.cz/s/memacusede>

Jednání zajistí p. Weber za účasti p. Machovského, p. Smítala a p. Loserta. Při tomto jednání bude projednána i vyhledávací studie v úseku Horní Lipová - Ramzová. Nutné přivzít starosty dotčených obcí, termín po 22.10.2019.

- Horní Lipová, namísto po silnici převést na MK k hotelu Helios: <https://mapy.cz/s/kacotanutu>

Po diskuzi navrženo toto vedení, které více eliminuje vedení po II/369: <https://mapy.cz/s/fetebuvoha>. U výchozího bud změny iniciovat u pana starosty Žmolíka zpracování projektu na řešení průchodnosti zastávky Lipová-lázně, rozc.k žel.st. pro cyklistickou dopravu (přemístění zastávky, redukce přístřešku a vedení cyklistů po nástupišti...). Jedná se o krátký úsek délky do 50-ti m.

- Bohutín - Bludov - Sudkov: přeznačení lze realizovat po vybudování cyklostezky délky 600 m v extravilánu podél I/11 od mostu přes Moravu po železniční přejezd u vlakové stanice Bludov lázně; lze tak přetrasovat cca 6,5 km Moravské stezky a zrušit vedení přes Bohutínský kopec:

<https://mapy.cz/s/hovecureko>

Nebude nyní řešeno. Cyklokoordinátoři budou iniciovat jednání s dotčenými obcemi.

- Postřelmov: od Sudkova po polní cestě podél Desné a Moravy a pak zpět na silnici III/3702 - dočasné vedení: <https://mapy.cz/s/mapesoheve>

Přeznačit a zanést do map.

- Lesnice - Třeština vedení po hrázích: provizorně Lesnice - Leština po lávce přes vodní tok Loučka (možné zafinancovat z dotačního titulu kraje), do doby definitivního vedení podél Moravy, další úseky jsou dobře sjízdné; nutné projednat s Povodím Moravy:

<https://mapy.cz/s/kozumojema>

Přeznačit, projednat s Povodím Moravy: Machovský

- Řimice - Mladeč - Sobáčov - Víška - namísto Nové Mlýny - Nové Zámky - Litovel (sice špatný povrch po té staré cestě souběžné s dálnicí, ale zase argument na realizaci opravy povrchu): <https://mapy.cz/s/bojavarufu>

Přeznačit a zanést do map.

- Nemilany - Kožušany - přeznačit na pěšinku a polní cestu, kde je v procesu přípravy cyklostezka: <https://mapy.cz/s/konalezetu>

Přeznačit a zanést do map.

- Blatec, dát do souladu vyznačení v terénu s vedením dle mapy.cz: <https://mapy.cz/s/kajejadacu>

Přeznačit.

CT 5

- Repechy - trasovat okolo Rozhledny: <https://mapy.cz/s/rarukatule>

Přeznačit a zanést do map - s JMK dojedná p. Zapletal.

- Plumlov - jižně od Podhradského rybníka, ne po II/377: <https://mapy.cz/s/rebatosuce>

Problém s vedením přes soukromý pozemek - projedná p. Weber, do 20.10.2019

Projednáno dne 30.9.2019 se starostkou města Plumlova:

- cesta kolem rybníka je součástí pozemkových úprav a bude po schválení v majetku města (cca polovina příštího roku); příští rok bude cesta rozkopána – vedení kanalizace z kempu žralok do čov; tedy - město přesun značení na cestu kolem rybníka podporuje, ale musíme zatím počkat než ji získá do majetku

- Cyklostezka kolem přehrady je ve fázi výběrového řízení – realizovat by se mělo se zahájením příští rok (2020). V případě dalších požadavků/návrhů jsou zástupci města vstřícní k i osobnímu jednání

- vedení přes Prostějov - lépe podél Hloučely, záleží na realizaci úseku na k.ú. Mostkovic: <https://mapy.cz/s/dokuvajopu>

Výhledově ano, nyní ale ponecháme ve stávajícím stavu, k přeznačení dojde po vybudování CS podél Hloučely do Mostkovic.

- Olšany - Bystročice - přes Žerůvky, ne přes MÚK Olšany: <https://mapy.cz/s/capozuseko>

Přeznačit – Zapletal. Vedení po nové cyklostezce Bystročice - Nedvězí je součástí projektu cyklostezky, trasa je zde: <https://mapy.cz/s/cusocozagu>

- je oficiální vedení CT 5 v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice po CS Bečva nebo vrchem po tzv. Helfštýnské cestě?

Do konce roku bude v předmětném úseku i v terénu vyznačeno vedení CT 5, 50 a EV 4. Info na mapy.cz o zrušení GW a CT 5 – přes Helfštýnský kopec zajistí cyklokoordinátoři.

- Hranice - Bělotín - Lučice (koordinovat s MSK), po realizaci CS Bělotín

Nebude nyní řešeno. Reálné až po realizaci CS Hranice-Bělotín. Při změnách v tomto území je nutné dohodnout vedení EV 4, které je nyní v trase GW přes severní okraj obce Špičky. Mělo by být peážní s CT 5.

Cyklostezka Bečva - CT 50

- Skalička-Ústí: <https://mapy.cz/s/jeromepoje>

V mapách vyznačeno jako cyklostezka, v terénu se přeznačí dodatečně.

- Ústí - Hranice; navrhujeme využít stezku v parku v Teplicích na pravém břehu, ač končí u učiliště. Pravý břeh bude pro cyklisty zcela průjezdný, až po vbudování protipovodňových opatření na Bečvě; vedení po chodníku lze ošetřit jako C7+E13: <https://mapy.cz/s/corururaro>

Bude řešeno až po realizaci cyklostezky Černotín - Ústí.

Přeznačení cyklotrasy 6025/6025A Vojnice - Těšetice - Loučany

Bylo dohodnuto přeznačení části cyklotrasy 6025 a části cyklotrasy 6025A dle níže uvedeného mapového podkladu:



Zajištění financování v rozpočtu Olomouckého kraje

V akčním plánu jsou na výše uvedené aktivity v příštím roce plánovány peněžní částky v celkové výši všech aktivit 275 tis. Kč, což je postačující aby se tyto aktivity splnily.

Bylo probíráno i opatření 2.3.1 které se týká zajištění průběžné údržby značení cyklotras a to konkrétně aktivity, která zní:

"Uzavřít smlouvu s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje." V letošním roce se v rozpočtu na tuto aktivitu neobjevila ani koruna ačkoliv ve sloupci plánované náklady celkem je uvedena poznámka: **"bude upřesněno v rámci příprav rozpočtu na roky 2019 a 2020"**.

Totéž se ovšem týká i opatření 2.3.4 - Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury, kde jsou dvě aktivity.

Bylo konstatováno, že požadavek na navržení potřebných částek do rozpočtu na rok 2020 byl formulován již 21.6.2019 .

Tedy po výše uvedeném jednání pracovní skupiny se konstatuje, že tento bod se pro letošní rok nesplnil. Je ovšem třeba toto zajistit alespoň pro rok 2020.

Zapsal dne 26.9.2019 Petr Smítal